

JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 31. siječanj 2017.

DF-TRGOVINA d.o.o. u stečaju Gradna 89b 10430 SAMOBOR

Na zahtjev stečajne upraviteljice od 27. siječnja 2017. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	teretno vozilo
Oblik karoserije:	otvoreni sanduk s kranom 4x2
Marka i tip:	MERCEDES 1831
Reg. oznaka:	ZG 3164-AB
Broj šasijske:	WDB65209715966697
Motor:	dizelski
Obujam motora:	9572 ccm
Snaga motora:	230 kW
Broj vrata / broj sjedala:	2 / 2
Godina proizvodnje:	1993.
Stanje putomjera:	415.862 km
Datum prve registracije:	31.07.2001. u RH
Boja vozila:	bijela
Datum važenja registracije:	28.07.2011.
Vlasnik vozila:	DF-TRGOVINA d.o.o., Gradna 89b, SAMOBOR
Oprema:	kran TIRRE EURO 131

2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 31.01.2017. godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama, parkirano na otvorenom parkiralištu trgovačkog društva ZITA d.o.o. u Ogulinu, Kućinić selo kbr. 20.

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav, djelomično zamašćen i prljav
- na sklopovima oko motora nema vidljivih tragova curenja pogonskih tekućina
- razinu motornog ulja i ostalih pogonskih tekućina nije bilo moguće provjeriti
- motor vozila nije bilo moguće pokrenuti zbog potpuno ispražnjelog akumulatora i opće zapuštenosti vozila
- mjenjač s elementima prijenosa snage nije bilo moguće provjeriti
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižica održavanja nije nađena

Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjština vozila su u vrlo lošem stanju, vozilo dulje stoji na otvorenom, zapušteno je, vidljivi su tragovi uznapredovale korozije, gumeni dijelovi su dotrajali i ispucali, na vozilu su vidljiva mnogobrojna oštećenja koja nisu sanirana ili su sanirana priručno, što ukazuje na loše održavanje vozila
- kran vozila je korodiran, zapušten bez identifikacijske pločice, djeluje neispravno i nefunkcionalno
- tovarni sanduk je korodirao, podnica je djelomično istrunula
- na vozilu se nalaze gume dimenzija 295/80 R22.5, koje je u cijelosti potrebno zamijeniti zbog stajanja vozila dulji vremenski period nepropisno garažiranog
- vozilo nije opremljeno rezervnom gumom

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je izrazito neuredna, zapuštena, loše održavana
- vidljivo je oštećenje tkanine vozačkog sjedala i ležaja
- na podu vozila nedostaju tepisi

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja. Vozilo je izloženo utjecaju atmosferlija i nepropisno je garažirano dulji period, a registracija je istekla prije 5 godina i 6 mjeseci. Vozilo je bitno starije od prosječnog eksploatacijskog vijeka sličnih vozila.

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je proizvedeno 1993. godine i na današnji dan je staro oko 23 godine i 7 mjeseci. Prema stanju putomjera vozilo je prošlo 415.482 km. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, neregistrirano, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Vozilo nije isplativo popravljati niti dovesti u vozno stanje.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem tržištu novih vozila, kao i uvidom u katalog CVH za nova vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

1.029.097,30 kn.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila (Katalog Centra za vozila Hrvatske – rabljena vozila, ponuda novih i rabljenih vozila, moja osobna procjena amortiziranosti i moja evidencija cijena), prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	87,00 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	5,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	2,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	0,00 %
Amortizacija potrebno ulaganje	0,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	4,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
Amortizacija ukupno	98,00 %

Dakle, **procjenjujem da bi tržišna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila** oko $100 - 98,00 = 02,00$ % novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$$1.029.097,30 \times 0,02 = \mathbf{20.581,95 \text{ kn}}$$

MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržišna vrijednost teretnog vozila MERCEDES 1831 4x2, broja šasije WDB65209715966697, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan iznosila s uključenim PDV –om oko**

20.581,95 kn

- A što prema srednjem tečaju HNB na današnji dan (1EUR = 7,484344 kn) iznosi **2.750,00 EUR**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1565/16 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: Fotografije, račun